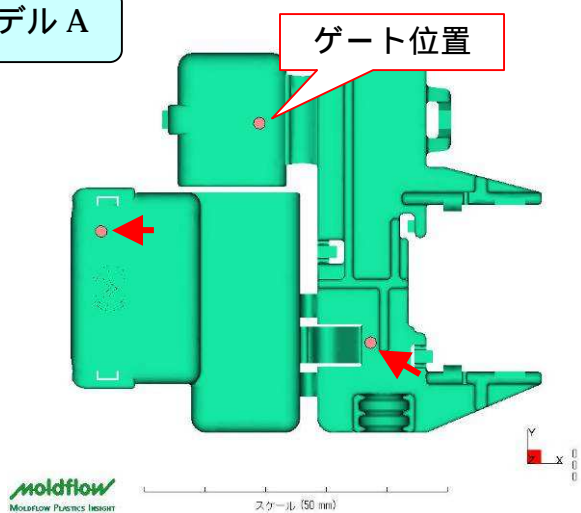


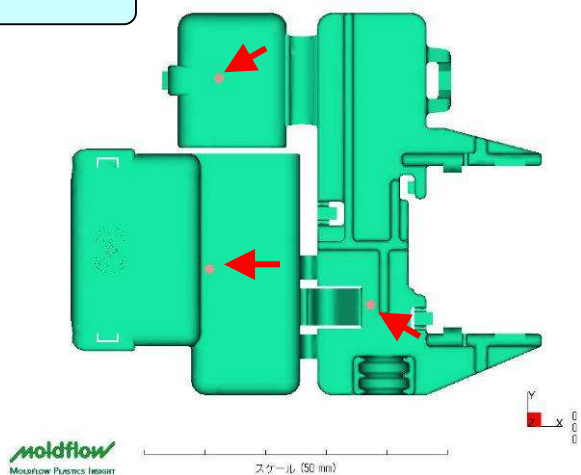
## 解析モデル

ゲート位置を変えて約 10 パターンの解析を行った内、ウェルドラインがヒンジ部に出にくいと推測される 3 つのパターン。

モデル A



モデル B



モデル C

